



Deux ailes, une plume,
et... **QUELQUES COU**ps de bec

Général Jacques Marc

Pilote de chasse, breveté aux Etats-Unis en 1954, l'auteur nous fait partager au jour le jour ses trente aimées d'aventures aéronautiques, vécues sur une gamme étendue d'appareils allant du robuste T6 au Jaguar, en passant par le Super Sabre à capacité nucléaire. Péripéties poignantes de la guerre d'Algérie, affres feutrées de la guerre froide, précision calculée du vol sans visibilité, manœuvres africaines, opération « Tcaud » au Tchad en 1978, nous révèlent quelques-unes des facettes multiples et impressionnantes de ce métier passionnant, dont rêvent tant de nos jeunes gens. Mais l'officier de carrière nous dévoile aussi, au travers du vécu de ses responsabilités, et sans ménager avis et critiques quelques aspects singuliers des relations franco-algériennes en 1970-72, et de nos voies d'influence en Afrique, pour conclure sur le jeu subtil, les non-dits et les carences de notre politique de dissuasion au temps de la guerre froide.

Ancien élève de l'Ecole de l'Air, promotion Jeandet (1951), breveté pilote de chasse aux Etats-Unis, l'auteur a servi en unités opérationnelles en AFN de 1954 à 1961, puis en RFA au sein d'un escadron de chasse à capacité nucléaire, avant de prendre le commandement du Centre d'Entraînement au Vol sans Visibilité. Breveté d'Etat-major, il est mis, de 1970 à 1972, à la disposition du Ministère des Affaires étrangères au titre de conseiller Air auprès des autorités algériennes ; il est ensuite chef d'état-major du commandement air chargé des interventions outre-mer, notamment en Afrique, et termine sa carrière comme adjoint du général commandant la 1^{ère} Armée à Strasbourg, chargé de la reprise des discussions techniques et opérationnelles avec les commandements alliés de l'OTAN.

[Le Gal Jacques Marc est Président honoraire de la Section du Rhône de la Société d'Entraide des Membres de la Légion d'Honneur \(SEMLH\).](#)