

# SMLH



**TROISIÈME RÉUNION  
DES PRÉSIDENTS DE COMITÉ  
ET DES MEMBRES DE LEUR BUREAU,  
JEUDI 22 SEPTEMBRE 2016**

SOCIÉTÉ DES MEMBRES  
DE LA LÉGION D'HONNEUR  
Honneur, Patrie, Solidarité  
Section du Rhône et  
de la Métropole de Lyon

**Troisième réunion des Présidents de Comité et des membres de leur bureau,  
jeudi 22 septembre 2016**

Comme pour la deuxième réunion, une conférence était prévue à la suite des interventions du président de section, des différents membres du Bureau et du Président du jury du Prix scolaire, elle avait pour thème :

**« l'Histoire des ponts de Lyon ».**

Madame Eliane Vernet, professeure agrégée et ancienne Présidente de l'Association des Professeurs de Biologie Géologie de France nous a retracé l'évolu-

tion de notre Métropole tant du point de vue technologique, qu'économique et historique au travers de ses ponts.

Notre conférencière nous rappelle le rôle majeur du Rhône et de la Saône dans l'histoire de la ville et cela dès l'âge de fer. À l'époque Gallo-romaine 4 voies romaines convergent sur Lyon, mais aucune trace d'un quelconque pont. Il faut attendre 1070 pour la construction du premier pont sur la Saône : le pont de Saône (des affleurements rocheux aux 2/3 en basses eaux ont facilité sa construction). Pour le Rhône, plus large et plus profond ce n'est qu'au XIII<sup>e</sup> siècle qu'apparaît le pont sud qui s'effondrera partiellement après le passage des troupes de Philippe Auguste et Richard Cœur de Lion au cours de la 3<sup>e</sup> croisade. Ensuite au cours des siècles différents

autres ponts seront construits qui permettront le développement de la ville. Plusieurs techniques seront utilisées en fonction de l'évolution des savoirs faire : pont de bateaux, pont de bois, pont de pierre, pont suspendus en fil de fer ou à chaînes, pont métalliques avec ou sans arches aériennes et enfin pont en béton. Différents projets aussi fous les uns que les autres de pont entre la colline de Fourvières et celle de la Croix rousse n'ont jamais aboutis.

